



62-800 KALISZ
UL. NOWY ŚWIAT 2A

Centrala:
tel.: 62 760 80 00

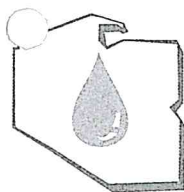
Sekretariat:
tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod. - kan.:
994

e-mail: sekretariat@wodociagi-kalisz.pl
pwik@kl.onet.pl
www.wodociagi-kalisz.pl



AB 795



ZŁONEK:
ZBY GOSPODARCZEJ
WODOCIĄGI POLSKIE

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy
rajowego Rejestru Sądowego

Vysokość kapitału zakładowego
i kapitału wpłaconego Spółki
na dzień 1.06.2015 roku
wynosi 110.088.000 zł

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

TT-420/024-6/16

Kalisz, dnia 26.02.2016r.

Miejski Zarząd Dróg
i Komunikacji

ul. Złota 43/PL
DNIA
62-800 Kalisz

L.dz.

podpis

03.03.2016

2488

Dotyczy: Modernizacji ulicy osiedlowej wraz z wykonaniem zatoki parkingowej
(od ul. Serbinowskiej w stronę cmentarza).

W odpowiedzi na pismo nr WI.49.5.2016 informujemy, że odprowadzenie ścieków deszczowych z modernizowanej ulicy osiedlowej należy przewidzieć do istniejącego kanału deszczowego o średnicy Ø 200/300 (materiał – beton).

Odprowadzenie ścieków deszczowych należy poprzedzić decyzją Wydziału Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Kaliszu zezwalającą na włączenie wraz z uzgodnieniem odnośnie ilości ścieków i składu zanieczyszczeń oraz uzyskania bądź ewentualnej weryfikacji pozwolenia wodnoprawnego na ich odprowadzanie do odbiornika naturalnego.

Kanalizację należy wykonać w sposób i z materiałów zapewniających bezwzględną szczelność. Przewidzieć wpusty osadzone na studni osadnikowej betonowej Ø500 lub PVC o średnicy min. Ø425, prostokątne na zawiasach bez rygla. Ilość i rozstaw wpustów dostosować do obliczeń hydraulicznych płynącej strugi wody w rynsztoku oraz wielkości zlewni.

Skrzynki od zasuw oraz włazy należy dostosować do poziomu projektowanej ulicy. W ciągu budowanej ulicy należy zastosować włazy kanalizacyjne o obciążeniu min. D-400 o średnicy 680 mm z wypełnieniem betonowym typu BEGU. Włazy te muszą być wbudowane w płytę betonową zbrojoną podwójną siatką ze stali zbrojeniowej z betonu klasy min. C35/45 dostosowaną wytrzymałością do natężenia ruchu drogowego i klasy wjazdu.

Istniejące włazy kanalizacyjne spełniające wyżej opisane kryteria nie wymagają wymiany, należy je jedynie zabudować zgodnie z poziomem modernizowanej ulicy. Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie rozbudowywanej ulicy pokrywa wykonawca robót.

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Zgodnie z art. 32 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami Dz. U. 2013.1446 zarządca drogi zobowiązany jest do przywrócenia „dotychczasowej funkcjonalności” urządzeń na własny koszt.

Na powyższe należy opracować dokumentację budowlaną i uzgodnić ją w PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu.

Kierownik
Działu Technicznego
mgr inż. Małgorzata Lisiecka

CZŁONEK ZARZĄDU
Anna-Chmara

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

dot.: Oświetlenia drogi osiedlowej na odcinku od skrzyżowania głównej ulicy Serbinowskiej z przedmiotową drogą osiedlową do bloku nr 9 przy ul. Serbinowskiej (w kierunku do Cmentarza Żydowskiego) w Kaliszu – przebudowa zalicznikowej instalacji oświetleniowej.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. określa techniczne warunki na przebudowę ww. instalacji oświetleniowej:

1. Istniejącą wydzieloną linię kablową wraz z latarniami parkowymi na odcinku od skrzyżowania głównej ulicy Serbinowskiej z drogą osiedlową do bloku nr 9 przewidzieć do demontażu.
2. Zaprojektować kablową linię oświetleniową wraz z latarniami, zasilając ją z istniejącej latarni zlokalizowanej przy głównej ulicy Serbinowskiej. Należy utrzymać oświetlenie zlokalizowane wzdłuż bloku Serbinowska 9 oraz Widok 100.
3. Projektowaną linię kablową wykonać kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszym niż 4x25mm². Zaprojektować całe odcinki kabli, nie stosować muf. Na kablu należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
4. Jako słupy dla projektowanych latarni zastosować słupy oświetleniowe aluminiowe typu SAL anodowane na kolor szary, jednoelementowe bez wysięgników, o przekroju kołowym zbieżnym (stożkowym), średnicy wierzchołka słupa 60mm, wysokości montażu oprawy 8 m, wysokość od podłoża do wnęki słupowej od 500mm do 600mm, wielkość wnęki słupowej min. 80mm/350mm, pokrywie wnęki słupowej licującej ze słupem (tworząca jednolitą powierzchnię), bez fundamentu przystosowane do wkopania, osłonięte na wysokości od otworu kablowego lub podstawy słupa do dolnej krawędzi drzwiczek fabrycznie elastomerem / z dwoma otworami kablowymi lub jednym otworem kablowym o wymiarach min. 45mm/140mm
5. Jako oprawy dla projektowanych latarni zaprojektować oprawy uliczne sodowe z kloszem PC-UV lub kloszem PMMA lub płaską szybą, posiadające aluminiowy korpus, II klasę ochronności, stopień ochrony IP 66 dla całej oprawy.
6. Zastosowane oprawy wyposażać w źródła światła posiadające:
 - trwałość 20% dla czasu nie krótszego niż 22000 godzin dla mocy 70W, 26000 godzin dla mocy 100W i 150W,
 - znamionową skuteczność świetlną nie mniejszą niż: 115 Lm/W dla lamp o mocy 150W, 105 Lm/W dla lamp o mocy 100W, 90 Lm/W dla lamp o mocy 70W,
 - współczynnik zachowania strumienia świetlnego LLMF dla 20000 godzin nie mniejszy niż: 94% dla mocy 150W, 89% dla mocy 100W, 81% dla mocy 70W.
7. Rozmieszczenie latarni oraz dobór mocy opraw, ich kąta montażu i pozycji układów optycznych, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym DIALux, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do obliczeń oświetleniowych przyjąć współczynnika konserwacji równy 0,8.
Ponadto do wydruków dołączyć algorytm doboru sytuacji i klasy oświetleniowej, uwzględniając odrębny dobór dla stref konfliktowych.
8. W przypadku zastosowania doświetlenia przejść dla pieszych i/lub przejazdów dla rowerzystów, zaleca się je doświetlić dodatkowymi dedykowanymi oprawami LED, montowanymi przed przejściami/przejazdami od strony najazdu na słupach o wysokości 5 m lub 6 m. Latarnie uliczne należy wtedy rozmieścić jak dla obszarów bez stref konfliktowych.
Przyjęte rozwiązania wymagają odrębnego uzgodnienia.

9. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych łącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
10. W latarniach do zasilania opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju $2,5\text{mm}^2$ 450/750V.
11. Utrzymać układ zasilania typu TN-C.
12. Istniejące kable oświetleniowe przebiegające równolegle do projektowanej nawierzchni utwardzonej w odległości mniejszej niż 0,5m oraz pod projektowanymi wjazdami i poprzecznie pod jezdniami, parkingami itp., należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm.
13. W przypadku wystąpienia kolizji z istn. infrastrukturą oświetleniową, należy wystąpić o wydanie dodatkowych warunków jej usunięcia.
14. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
15. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
16. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
17. Zastosowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
18. O rozpoczęciu prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.
19. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
20. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
21. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
22. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające wymagają dokonania odbioru przez Spółkę, co możliwe jest od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 14:30 (w dni robocze).
23. Całość prac łącznie z dokumentacją techniczno-prawną należy wykonać własnym kosztem i staraniem.

Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w Kaliszu:

- a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych,
 - w wersji elektronicznej: plik *.dlx wykonanych obliczeń oświetleniowych.
- b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub ZRID lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny projekt wykonawczy.

Określony w załączonych warunkach technicznych sposób zasilania zakłada wniesienie w postaci aportu rzeczowego, wybudowanych urządzeń na rzecz „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w zamian za objęcie udziałów w Spółce.

Ważność warunków ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.